



DR. CARLOS GABRIEL FIGUEROA ALCÁNTARA

Ingeniero Mecánico por la Facultad de Ingeniería de la UNAM, Maestro y Doctor en Ciencia e Ingeniería de Materiales. Sus principales líneas de investigación involucran mecánica de contacto, procesos termomecánicos, modificación superficial y microestructural mediante contacto deslizando; además de procesos de deformación plástica severa.

Realizó estancias de investigación en el Departamento de Metalurgia y Materiales de la Universidad de Gante y en el Centro Tecnológico Aragón. Actualmente es profesor de tiempo completo en la División de Ingeniería Mecánica e Industrial de la Facultad de Ingeniería de la UNAM. Es miembro del Sistema Nacional de Investigadores Nivel I.


Ha sido responsable de 7 proyectos de investigación y docencia y ha sido participante en más de 10 proyectos de investigación.

"IMPORTANCIA DE LAS PROPIEDADES MECÁNICAS Y CARACTERÍSTICAS MICROESTRUCTURALES EN EL COMPORTAMIENTO DE METALES SUJETOS A CONDICIONES DE CONTACTO DESLIZANTE".

En los últimos años se ha observado que una de las características de los materiales cristalinos que exhiben un desempeño superior en aplicaciones que involucran condiciones de contacto deslizando es que presentan una combinación que incluye elevada dureza y ductilidad, además de una reducción gradual en el tamaño de grano, llegándose a tener estructuras ultra-finas o nanométricas en las zonas más cercanas a la superficie. Las técnicas que han mostrado mayores ventajas para la obtención de este tipo de materiales son aquellas que involucran deformación plástica severa a través de procesos tribológicos. En esta plática se presentarán las características mecánicas y microestructurales de diferentes tipos de aleaciones y se mostrará cómo estas características influyen en el comportamiento tribológico de materiales metálicos.

Liga de acceso: <https://bit.ly/somimwebinars2024>

 somim.org.mx

 @ fbsomim

 @ somim_mx

Transmisión en vivo en
 YouTube :SOMIM



15

MARZO

10:00 -11:00 AM
(GMT-6)

Webinar series
4ta. edición
2024